

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: РЕЧНИК

1 – ОБЩИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

а) «разпределение» означава разпределението на капацитета на железопътната инфраструктура от управителя на инфраструктурата;

б) «кандидат» означава лицензирано железопътно предприятие и/или международна група железопътни предприятия и, в Страни-членки, които осигуряват такава възможност, други физически и/или юридически лица, извършващи обществени услуги или услуги с търговски интерес към получаването на железопътен капацитет, като обществени институции по Регламент (ЕЕС) No. 1191/69(12) и застрахователи, експедитори по море спедитори и оператори на комбиниран транспорт, за извършване на железопътни услуги на техните съответни територии;

в) „претоварена инфраструктура” означава участък от инфраструктурата, за който не може да се удовлетвори изцяло някое искане за инфраструктурен капацитет през определени периоди, дори и след координирането на различни искания за капацитет;

г) „план за подобряване на капацитета” означава мярка или серия от мерки с календарен график за тяхното осъществяване, които са предложени за облекчаване на ограниченията на капацитета, които водят до обявяване на участък от инфраструктурата за „претоварена инфраструктура”

д) „координация” означава процеса, чрез който органа за разпределение и кандидатите ще се опитат да разрешат ситуациите, в които има несъвместими искания за инфраструктурен капацитет;

е) „рамково споразумение” означава законово обвързващо общо споразумение въз основа на публичното или частното право, определящ правата и задълженията на кандидата и на управителя на инфраструктурата или на органа за разпределение във връзка с инфраструктурния капацитет, който трябва да бъде разпределен и таксите, които трябва да бъдат събрани за период, по-дълъг от един период на работен график;

ж) „инфраструктурен капацитет” означава потенциала да се състави схема на влаковите маршрути, изискана за елемент от инфраструктурата за определен период;

з) „управител на инфраструктурата” означава всеки орган или предприятие, което е отговорно в частност за учредяването и поддръжката на железопътната инфраструктура. Това може също така да включва и управлението на системите за контрол и безопасност на инфраструктурата. Функциите на управителя на инфраструктурата за дадена мрежа или част от мрежа могат да бъдат разпределени между различни органи или предприятия;

и) „мрежа” означава цялата железопътна инфраструктура, притежавана и/или управлявана от управителя на инфраструктурата;

й) „референтен документ за състоянието на мрежата” означава референтен документ, което определя подробно общите правила, крайните срокове, процедурите и

критериите, свързани със схемите за таксуване и разпределение на капацитета. То също така съдържа всякаква друга информация, която е необходима за подаването на заявка за инфраструктурен капацитет;

к) „железопътно предприятие“ означава всяко държавно или частно предприятие, лицензирано съгласно приложимото законодателство на Общността, чиято основна дейност е предоставяне на услуги за транспорт на стоки и/или пътници по железопътни линии с изискването предприятието да осигурява собствена тракция; това включва също така предприятия, които осигуряват тракция само;

л) „влаков маршрут“ означава инфраструктурният капацитет, необходим за придвижването на влак между две места за даден период от време;

м) „работен график“ означава данните, определящи всички планирани движения на влакове и подвижен състав, които ще се извършат по съответната инфраструктура през периода, за който той е в сила.

2-ДРУГИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

о) "Прозорец" е периодът от време, през който организирано се преустановява движението на влакове и возила за извършване на строителни, ремонтни и монтажни работи по железния път и съоръженията на контактната мрежа."